



# ORAȘUL ALEȘD

415100 ALEȘD, STR. BOBÂLNA, NR. 3, JUD. BIHOR

TEL: 0259-342547, 342539, FAX: 0259-342589

C.I.F. 4348920

[www.alesd.ro](http://www.alesd.ro)

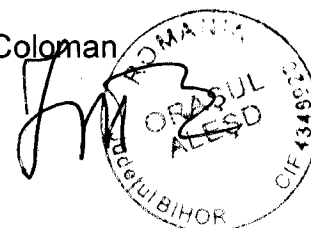


Nr. 2434 din 20.02.2020

Data publicării pe site: 20.02.2020

PRIMAR,

Todoca Ioan Coloman



## MINUTA

ședinței de dezbatere publică organizată de Primăria orașului Aleșd pe marginea proiectului:

### REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE, MĂRFURI SAU BUNURI ÎN REGIM TAXI, ȘI A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE PE RAZA ORAȘULUI ALEȘD

Din 13.02.2020 ora 12.00

#### I. Participarea la ședință.

La ședință au participat următoarele persoane:

- d-na Luran Nicoleta –secretar UAT Aleșd
- dl. Pantea Bogdan -administrator public – Primăria orașului Aleșd
- dl. Laza Gheorghe -arhitectșef –Primaria Alesd
- d-na Bodea Alexandrina -jurist-Primăria Aleșd
- dl. Rad Iosif – director Camera Națională a Taximetriștilor, filiala Bihor
- dl. Răcuciu Nicolae- jurnalist
- dl. Fora Adrian- mass-media locală- AleșdOnline

## **II. Ordinea de zi: Regulament privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim taxi, și a serviciului de transport în regim de închiriere pe raza orașului Aleșd**

### **III.Aspecte discutate.**

**DI. administrator public Pantea Bogdan** prezintă pe dl. Rad Iosif – director Camera Națională a Taximetriștilor, filiala Bihor. De asemenea, dl. administrator explică scopul acestui regulament și face referire expresă la anexele care-l însoțesc punctând faptul că Primăria Aleșd va emite 15 autorizații pentru transport persoane și demersurile care trebuie făcute pentru avizul ANRSC ca o noutate legislativă apărută în iunie 2019.

**DI. administrator public Pantea Bogdan** solicit înscrieri la cuvânt și eventualele întrebări formulate de cei prezenți”.

**DI. Vancea Daniel:** „Înțeleg că Primăria intenționează să se ocupe de autorizații? Asta înseamnă că cine va dori să obțină autorizație va depune o cerere,și după aceea la ARR?”

**DI. administrator public Pantea Bogdan:** Nu, înainte!”

**DI. Vancea Daniel:** „Înainte...”

**DI. director Rad Iosif** explică condițiile și cerințele obținerii unui certificat de competențe profesionale care se poate obține în urma absolvirii unui curs, iar persoana interesată să îndeplinească următoarele condiții: să aibă vârsta de minim 21 de ani, permis categoria B de cel puțin 2 ani, să nu fi avut permisul suspendat în ultimul an pentru alcool sau accident cu victime, să dețină autoturism pentru transport persoane, autoturismul să fie agreat de ARR.

DI director subliniază necesitate intrării în legalitate a transportului de persoane din orașul Aleșd. Deasemenea, evidențiază sancțiunile care sunt prevăzute de lege pentru transportul ilegal de persoane iar intrarea în legalitate se va face prin acest serviciu de taximetrie prin care Primăria va asigura autorizarea.

**DI. Vancea Daniel:** „Cine a stabilit 15 autorizații?”

**DI. director Rad Iosif:** „Autoritatea locală.”

**DI. administrator public Pantea Bogdan:** „Există posibilitatea modificării pe parcurs.”

**DI. director Rad Iosif:** „Prevederile legale spun maxim 40 de autorizații, deci autoritățile pot stabili un număr până la 40.”

**D-nasecretar Lauran N. :** „Nici nu au fost așa multe solicitări. Oricum intră în Consiliul local.”

**DI. director Rad Iosif** explică faptul că sunt stabilite locuri exact pentru staționare și că cetățenii care au nevoie de transport nu pot fi transportați legal decât de cei autorizați iar cei care nu se autorizează vor suporta consecințele legii iar prin acest regulament se va intra în

legalitate. Dl. director explică și alte detalii prevăzute în Regulament în ceea ce privește condițiile de autorizare și că aceasta are rolul de a veni în sprijinul acestui serviciu pentru a intra în legalitate.”

**Dl. Teodor Marin:** „Eupractic de 5 ani transport persoane, de fiecare dată mi s-a cerut câte ceva, inclusiv curs de taximetrie, am făcut la Oradea, cazier...o mulțime de lucruri...Mi-a lipsit această autorizație....”

**Dl. director Rad Iosif:** „Dumneavoastră spuneți că desfășurați activitate legală, ați depus o cerere la Primărie?”

**Dl. Teodor Marin:** „Am depus!”

**Dl. director Rad Iosif:** „Primăria era datoare să înființeze acest serviciu și să vă răspundă solicitării.”

**Dl. Teodor Marin:** „Eu doresc autorizare și pentru Oradea și în afară! ”

**Dl. director Rad Iosif:** „Dinspre localitatea de autorizare puteți oriunde în funcție de solicitarea clientului, nu aveți niciun fel de îngrădire.”

Dl. director subliniază prevederile legale pentru solicitările clientului în regim de taxi, specific faptul că este interzisă staționarea în locurile autorizate aparținând altor localități.”

**Dl. Teodor Marin:** „O persoană transportată la Oradea mai poate fi adusă înapoi?”

**Dl. director Rad Iosif:** „Sigurcă da cu aparatul pornit, ești obligat să onorezi clientul dacă acesta îți cere!”

**Dl. Teodor Marin:** „Prin această autorizare totul va fi în regulă?”

**Dl. director Rad Iosif:** „După ce Primăria va obține de la ANRSC autorizarea de a emite autorizații, serviciul va putea fi pus în funcțiune. Domnul director subliniază importanța acestui serviciu din punct de vedere a autorizării și fiscalizării.”

**Dl. Bradea :** „Pentru cei care doresc autorizarea există o estimare generală de cost, pentru cei care nu au mai făcut treaba asta?”

**Dl. administrator public Pantea Bogdan:** „Pentru cei din Aleșd este prevăzut în Regulament.” Dl. administrator public explică costurile de autorizare comparativ cu alte UAT-uri, concluzionând faptul că în Aleșd nu se va practica cea mai mare sumă.”

**D-na jurist Bodea A. :** „Până se aprobă se pot schimba!”

**Dl. director Rad Iosif**—explică etapele împreună cu costurile de început de serviciu inclusiv cursul ce trebuie absolvit.”

**Dl. Creț Florin:** „Cred că acest Regulament este o intrare în normalitate pentru respectarea principiilor concurenței.”

**Dl. Bozga:** „Toate astea pornesc de la lege, Primăria trebuie să facă asta!”

DI. director menționează faptul că aceste servicii se oferă nediscriminator excepție fac persoanele murdare și în stare de ebrietate sau care ar putea pune în pericol integritatea.”

**DI. administrator public Pantea Bogdan:** „Înlegătură cu numărul maxim de autorizații dacă dumneavoastră aveți altă părere?”

**DI. Venter:** „Să se estimeze între 15 și 30 de autorizații.”

**D-na secretar Luran N. :** „Dacă aveți recomandări dau propuneri, vă rog să le formulați, să rămână consemnat.”

**DI. Borodan:** „Se poate să se autorizeze transportul de marfă.”

DI. director Rad specifică faptul că transportul de marfă nu este dimensionat.

**DI. administrator public Pantea Bogdan** explică faptul că autorizarea se face pentru o perioada de 5 ani, deci 80 lei pe an.”

**DI. Teodor Marin:** „La cine ajung ultima dată să-mi dea autorizația?”

**DI. administrator public Pantea Bogdan:** „La Compartimentul Urbanism, Serviciul Autorizare Transport Public, vom pregăti documentele, în circa 12 zile vom fi autorizați”.

**D-na secretar Luran N. :** „Și HCL să intre în vigoare dar și să fim autorizați! Ședința de consiliu va fi în 20, asta înseamnă că HCL va intra în vigoare în 2-3 martie atunci o comunicăm la ANRSC. Aceștia sunt pașii legali”

**D-na jurist Bodea A.:** „Aveți o propunere cu privire la taxe? Decieste 400 lei și este valabilă 5 ani de zile.”

**DI. administrator public Pantea Bogdan** confirmă faptul că în ce privește costul locurilor de așteptare pentru taxiuri sunt incluse în taxa de 400 lei iar aceste locuri sunt prevăzute ca anexa la regulament.”

**DI. Bradea Sebastian:** „Aș avea și eu o propunere, dacă s-ar putea organiza dezbateri mai târziu la ora 16, 17 ca să poată participa mai mulți aleșeni, prezența mai multora poate duce la ceva mai bun!”

**D-na secretar Luran N.:** „Se puteau depune în scris propuneri, observații în perioada publicată pe site. Se organizează dezbateri când se solicită.”

**DI. Bradea Sebastian:** „Este dezbateră...”

**D-na secretar Luran N.:** „Când se solicita acest lucru. Acum noi am organizat-o.”

**DI. director Rad Iosif:** „Cine este interesat, se va conforma.”

**DI. Bradea Sebastian:** „Cine va beneficia de taximetrie! Totuși, după ora 5 ar fi fost mult mai mulți oameni și este vorba de cei care vor beneficia de acest serviciu de taxi.”

**DI. director Rad Iosif-** încurajază intrarea în legalitate a acestui serviciu subliniind că și clienții vor fi mai mulți.

**DI. Fora Adrian:** „În legătură cu cei care lucrează ilegal...”

**DI. director Rad Iosif:** „Vor suporta consecințele legii iar noi sprijinim pe cei care lucrează în legalitate, de aceea ne-a invitat Primăria.”

**D-nasecretar Luran N.:** „Deci nu sunt propuneri, nu sunt recomandări la subiect!”

**DI. Bozga:** „În Regulament sunt specificate toate documentele necesare?”

**DI. administrator public Pantea Bogdan:** „Da, sigur!”

D-na jurist lecturează din regulament toate actele necesare pentru autorizare.

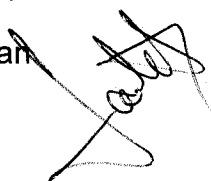
**DI. director Rad Iosif:** „O observație: Întreprindere familială, nu Asociație familială.”

**DI. administrator public Pantea Bogdan:** ”Vom corecta! Luna asta va intra Regulamentul în comisii și în ședință.”

**D-nasecretar Luran N.:** „Cel mai târziu la 20 martie.”

Administrator public,

Pantea Bogdan



Întocmit,

Șefbirou

Botiș Paulina

